



COMUNE DI TURI (Città Metropolitana di Bari)

Tel. 080- 4517535

PEC: protocollo.comuneturi@pec.rupar.puglia.it

Prot.n. 18878

TURI, 16. 08.2023

Consegna: pec

All'Amministratore Delegato e Direttore Generale di FSE S.r.l.

Dott. Giorgio Botti

Via Giovanni Amendola, 106/D - 70126 Bari

mail : g.botti@fseonline.it

pec: segreteria@pec.fseonline.it

Alla Regione Puglia – Sezione infrastrutture per la mobilità

pec. mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it

Oggetto: RICHIESTA ATTIVAZIONE TAVOLO TECNICO CONCERTATIVO - rif. problematiche di criticità alla mobilità urbana generate dalla linea ferroviaria.

Consapevole che l'argomento è fra i temi rilevanti nelle strategie ed azioni intraprese dai Soggetti territorialmente competenti in materia di mobilità territoriale, si premette che un quarto dell'abitato di Turi è collocato, in mondo continuativo, a sud oltre una linea ferroviaria formando un tratto urbano lungo circa un chilometro, contrassegnato dalla presenza della stazione centrale priva di sottopasso e quattro passaggi a livello; due riguardano: a ponente la S.P. 132 (direzione Sammichele), a levante la S.S. 172 (direzione Castellana Grotte e Putignano); a sud, oltre la ferrovia, tra gli insediamenti residenziali ed aree pubbliche, vi è anche una scuola per l'infanzia ed un importante complesso produttivo vitivinicolo. Attraverso tali quattro passaggi, inoltre, transita tutto il flusso veicolare da e per la dorsale periurbana meridionale della S.P. 215, compreso, quindi, i mezzi di soccorso diretti ai presidi ospedalieri di Putignano e Acquaviva delle Fonti.

Gli abitanti del settore sud oltre la ferrovia, devono usare gli attraversamenti a livello per raggiungere tutti i maggiori servizi pubblici urbani e luoghi collettivi della socialità dislocati a nord della linea.

La piena fruizione degli attraversamenti viari ferroviari è assolutamente vitale per Turi.

Considerando che già l'ordinario intervallo di chiusura dei passaggi a livello, è disfunzionale alla circolazione veicolare e pedonale, i frequenti episodi di chiusura prolungata generano forti ripercussioni negative su tutto il sistema della mobilità in zona, fino al centro non molto distante, con conseguente crisi generale della rete viaria urbana, interessata, come noto, dalla presenza anche di strade statali e provinciali.

Il 26 luglio scorso, la chiusura è durata all'incirca un'ora (ore 16/17) paralizzando l'intera città, con gravissimo pregiudizio alle garanzie di accessibilità alle residenze dei cittadini ed al transito dei mezzi di soccorso; ancora recentemente, l' 1 e il 2 di agosto si sono verificate ulteriori interruzioni prolungate.

Tutto ciò è di monito ed occasione di COMUNE slancio a ricercare RISPOSTE TECNICHE ADEGUATE IN TEMPI BREVI, in grado di non pregiudicare la connettività nord-sud di Turi in presenza della linea ferroviaria.

Pertanto, per la rilevanza territoriale, funzionale e sociale, che la stessa linea ferroviaria rappresenta per Turi,

CHIEDO

la immediata istituzione e attivazione di un Tavolo Tecnico Concertativo sull'argomento.

In attesa di celere riscontro, porgo Distinti Saluti

IL SINDACO
Dott.ssa Ippolita Resta

A circular official stamp of the Municipality of Turi is visible, featuring a central coat of arms and the word "TURI" around the perimeter. A handwritten signature in black ink is written over the stamp.