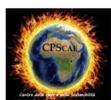




**CONSORZIO MEDITERRAE (ORG. NO PROFIT)**



**CENTRO DELLA PACE E DELLA SOSTENIBILITÀ C. A. E. (CPSCAE\_APS)**



**ITALIAN CORP OF ARCHITECTS & ENGINEERS \_APS (ITA.C.A.E.\_APS)**

**Al Governatore della Regione Puglia  
N.H. il Dr. Michele Emiliano (s.p.m.)**

**Al Comandante delle Scuole A.M. / III R.A.  
N.H. il Gen. S.A. Francesco VESTITO**

**Al Presidente della Società S.p.A. Aeroporti di Puglia  
N.H. il D. Antonio Maria VASILE**

**Al Sig. Sindaco del Comune di Bari  
N.H. il Dr. Vito LECCESE (s.p.m.)**

**e p.c. Al Presidente del Consiglio dei Ministri  
N.D. l'On. Giorgia MELONI (s.p.m.)**

**e p.c. Al Ministro dei Trasporti  
N.H. l'On. Matteo SALVINI (s.p.m.)**

**e p.c. Al Ministro della Difesa  
N.H. il Dr. Guido CROSETTO (s.p.m.)**

**e p.c. Al Ministro dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste  
N.H. il Dr. Francesco LOLLOBRIGIDA (s.p.m.)**

**e p.c. Al Ministro delle imprese e del made in Italy  
N.H. il Sen. Adolfo URSO (s.p.m.)**

*Documento, completo dei citati allegati, inviato per PEC*

**Oggetto: "PARERE PRO-VERITATE" - Proposte per l'implementazione e l'aggiornamento del Piano Strategico di Aeroporti di Puglia S.p.A.**

**Ill.mo Sig. Governatore della Regione Puglia,  
Ill.mo Presidente della Società Aeroporti di Puglia,  
Ill.mo Sig. Sindaco della Città di Bari Metropolitana,  
Ill.mo Comandante delle Scuole A.M. / III<sup>^</sup> R.A.,**

il presente documento, redatto in forma di "Parere Pro-Veritate", intende offrire un contributo costruttivo all'analisi e all'aggiornamento del Piano Strategico della società Aeroporti di Puglia (di seguito AdP).



**Consorzio Mediterrae\_ Centro della Pace e della Sostenibilità CPSCAE\_APS**



*Sede Operativa Consorzio Mediterrae Via Padova,13 - 70010 Turi (Bari)*

*Mob.1 + 39.3285424184 - Mob.2 +39.3408885403*

*Email: consorziomediterrae2013@gmail.com - Website: www.consorziomediterrae.it*

Le proposte qui delineate traggono origine da riflessioni e suggerimenti già presentati in passato dall'Ing. Roberto De Pascalis, a partire dal 2017, sia in incontri diretti sia tramite comunicazioni formali.

## **1. Premesse**

Si evidenzia che la Regione Puglia detiene una quota del 99,5978% di Aeroporti di Puglia S.p.A., società che gestisce gli scali di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto-Grottaglie. Il presente parere è esteso al Sindaco della Città Metropolitana di Bari, in virtù del suo ruolo chiave, e al Comandante delle Scuole A.M. / III<sup>^</sup> Regione Aerea, quale Presidente del Comitato Misto Paritetico, organo fondamentale per la sinergia tra le istituzioni civili e militari a favore dello sviluppo regionale.

Le analisi e le proposte che seguono nascono dalla constatazione che alcune precedenti indicazioni non hanno ancora trovato piena attuazione.

L'obiettivo era ed è tuttora quello di stimolare una revisione dell'attuale Piano di Sviluppo Strategico 2019-2028 al fine di definire una visione aggiornata e più ambiziosa per il decennio 2025-2035.

## **2. Proposte di Sviluppo per la Rete Aeroportuale Pugliese**

Si sottopongono alla Vostra attenzione le seguenti proposte strategiche per il potenziamento dei singoli scali:

### **a. Aeroporto di Bari-Palese:**

Si suggerisce di dare piena attuazione al Master Plan del 2004 approvato da ENAC, che prevedeva l'utilizzo di aree militari adiacenti per la logistica cargo.

Si propone di ristrutturare la vecchia pista militare per dedicarla alle attività di Aviazione Generale, al fine di ottimizzare l'uso della pista principale, il cui prolungamento a 3.300 metri è stato recentemente completato (maggio 2024).



È considerata strategica l'installazione di un sistema di rifornimento rapido di carburante, attualmente non presente, per abilitare operazioni con velivoli long-range (passeggeri e cargo), come i Boeing 747, C-5 Galaxy o Antonov An-225.

b. Aeroporto Militare di Amendola (FG):

Si raccomanda di avviare un dialogo con il Ministero della Difesa, anche attraverso il COMIPAR, per valutare un uso duale dello scalo. In particolare, si propone di autorizzare un numero limitato di voli civili long-range in fasce orarie dedicate (es. massimo tre operazioni all'ora), realizzando un'aerostazione civile su sedimi vicini per rispondere alla crescente domanda turistica destagionalizzata.

c. Pista ex-NATO di Borgo Mezzanone (FG) per futuri impieghi trasporto cargo long range

Si propone di valutare la ricostruzione della vecchia pista, lunga originariamente 4.000 metri e attualmente in disuso, per creare un hub cargo strategico. Tale infrastruttura potrebbe servire l'ampio bacino agricolo della Capitanata e delle province limitrofe (BAT, Potenza, Benevento, Campobasso, Isernia), stimolando la filiera agroalimentare e il "Made in Italy". Il Centro di Accoglienza attualmente presente sull'area potrebbe essere ricollocato in sedimi vicini.

d. Aeroporto "Gino Lisa" di Foggia:

Un'analisi critica viene rivolta all'operazione di prolungamento della pista dell'Aeroporto Gino Lisa di Foggia; si osserva che, nonostante l'investimento, questo scalo mantiene un profilo prevalentemente regionale con una domanda di viaggio che appare limitata, sollevando interrogativi sull'efficacia dell'investimento in relazione al suo impatto operativo complessivo.

e. Aeroporto di Brindisi:



**Consorzio Mediterrae \_ Centro della Pace e della Sostenibilità CPSCAE\_APS**

*Sede Operativa Consorzio Mediterrae Via Padova,13 - 70010 Turi (Bari)*

*Mob.1 + 39.3285424184 - Mob.2 +39.3408885403*

*Email: consorziomediterrae2013@gmail.com - Website: www.consorziomediterrae.it*

Si ritiene necessario un potenziamento dello scalo sia per il traffico passeggeri (con un focus sui flussi turistici nell'Alto Salento) sia per il settore cargo, valorizzando la presenza della base ONU (WFP) e le due piste pienamente operative.

f. Aeroporto di Galatina (LE):

Si suggerisce di riconsiderare il progetto, già previsto dal Piano Regolatore aeroportuale, di realizzare una seconda pista di volo ad uso civile per supportare lo sviluppo turistico della provincia di Lecce e del Salento.

g. Aeroporto di Grottaglie (TA):

Si esprime pieno accordo con le attuali strategie di sviluppo da parte di codesta AdP per questo scalo, che includono progetti di nicchia come lo spaziorporto per voli suborbitali e, soprattutto, il suo consolidamento come hub cargo a servizio delle aree produttive di Taranto, Matera e della Calabria ionica.

f. Considerazioni sul Contratto di Programma ENAC-AdP

Si fa riferimento a quanto riportato dalla stampa (Gazzetta del Mezzogiorno, 19 luglio 2025) riguardo a un accordo ENAC-AdP che stanziava 218 milioni di euro. Secondo tali fonti, i fondi sarebbero così ripartiti:

Bari: 65,4 milioni € (30%)

Brindisi: 54,5 milioni € (25%)

Grottaglie: 50,14 milioni € (23%)

Foggia: 47,96 milioni € (22%)

In considerazione della rilevanza pubblica e socio-economica di tali investimenti, i sottoscrittori chiedono di poter accedere agli atti relativi al Piano Strategico Esecutivo e al business plan che dettagliano la destinazione di questi fondi.

Il presente parere è animato da uno spirito di pura collaborazione inteso essere unicamente un documento propositivo per lo sviluppo della Puglia e delle regioni viciniori.



A tal fine, si confida nella Vostra disponibilità di voler valutare l'opportunità di concedere un incontro con il Presidente della Regione Puglia e con il Presidente di Aeroporti di Puglia per poter illustrare in modo più approfondito le proposte contenute nel presente documento onde, eventualmente, fornire utili contributi alla revisione del citato Piano Strategico.

Con i più cordiali saluti.

Bari, lì 8 agosto 2025

### *I SOTTOSCRITTORI*

*L'AMMINISTRATORE DELEGATO MEDITERRAE  
IL TESORIERE CPSCAE\_APS  
ADV. Natale Ventrella*



*IL PRESIDENTE MEDITERRAE  
IL SEGRETARIO GENERALE CPSCAE\_APS  
Dr. Ing. Roberto DE PASCALIS*


*Il Presidente del ITALIAN CORP OF ARCHITETS&ENGINNERS  
Associazione di Promozione Sociale (ITA.C.A.E.\_APS)  
Prefetto del CPSCAE\_APS  
(Dr. Ing. PALMISANO Francesco)*

